Courie n. Deveichen

Neueste Nachrichten

Mr. 690.

Freitag 1. Oftober

114

71 54 75

1880.

Wörsen - Telegramme.

Berlin, ben	1. Oftober 1880). (Telegr. Agentur.)			
Beizen ruhig		Spiritus ruhig		v. 30.	-
Oftober	212 50 211 -	loco	57 60	0 57 70)
April=Mai		Oftober		57 30	
Roggen flau		Ottober=November		57 30	
Oftober		November=Dezember	55 8		
Ottober=November	197 75 201 50		57 1	0 57 10)
April=Mai	188 25 189 —	Safer — Oftober	410 -	111	
Riböl matt	F0 00 F0 00	Ottober	142 5	0 144 -	-
Ottober=November	53 80 53 60	Kündig. für Roggen	10000	0 0 10000	9 0
April=Mai	57 60 57 70	Ründig. Spiritus	10000	0 940000	J

Märkisch=Posen E.A 28	40	28	60	Poln.5proz. Pfandbr. 64
bo. Stamm=Prior.102	-	101	25	Pof. Proving.=B.=A. 114
Berg.=Märk. E. Akt.117	25	116	75	Lowirthschftl.B.=A 71
Oberschlestiche E. A. 194	90	193	75	Pof. Sprit=Att.=Get. 55
Rronpr. Rudolf.=B. 67	80	67	80	Reichsbant 146
		61		Dist. Kommand.=A. 175
	90	92	10	Königs = Laurabütte. 121
Ruff. Anl. 1877 92	-	91	25	Dortmund, St.=Br. 89
	80	58	75	Posen. 4 pr. Pfandbr. 99
Ruff.=Bod.=Kr. Pfob 82		81	50	
Mark Bules Our of a		Taring Co.	A POLICE	14 100 Danie 11

Nachbörse: Franzosen 477,— Kredit 488,— Lombarden 140,—

Balizier. Gifen. Aft.118	75 117 50	Rumän. 6% Anl 1880	90	40, 90	~~~
Br. fonsol. 4% Unl. 100	- 99 90	Rufftsche Banknoten	208	50 207	80
Posener Pfandbriefe 99	- 98 80	Ruff. Engl. Anl. 1871	89	40 89	25
Posener Rentenbriefe 99	50 99 40	do. Präm. Anl 1866	141	25 141	10
Desterr. Banknoten 171					
Defterr. Goldrente 75	50 75 -	Desterreichisch. Kredit	487	50 485	50
1860er Loofe . 121	40 120 80	Staatsbahn	477	475	50
Italiener 85	60	Lombarden	139	50 140)meres
Amerif. 5% fund: Anl. 100	50 100 50	Fondst. fest			

Stettin, den 1. Oftober 1880. (Telegr. Agentur.)

	Not. v. 30.		Not. v. 30.
Weizen flau		April-Mai	58 - 58 -
berbft		Spiritus flau	
Frühjahr	202 50 204 50		56 40 57 20
Roggen flau		Oftober	56 20 56 50
Herbst	199 - 201 -	Oftober=November	54 60 56 50
Frühjahr	186 — 188 —	Frühjahr	55 40 56 -
bo. per	Street samp	Hafer	
Rüböl still		Petroleum -	
Oftober	54 75 54 50	Oftober	11 75 11 75
DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE PERSON NAME	AND THE PERSON NAMED OF TH	STATE OF THE PERSON NAMED AND PARTY

Durchschnitts-Marktpreise nach Ermittelung der k. Polizei-Direktion Bosen, den 1. Oktober 1880.

© e	genstan	b.	ichwe M.	reW Pf.	mittl M.	. W. Pf.	leicht M.	e W. Pf.	Mi M.	tte. Pf.
Weizen	höchster niedrigster	pro	22 21	25 25	21 20	50	20 19	25	20	71
Roggen	höchster niedrigster	100	21 20	_	19 19	75 25	19 18	50	19	58
Gerste	höchster niedrigster	Rilo=	15 15	50	14 14	75 50	14 14	25	14	67
Safer .	höchster niedrigster	gramm	16 16	50 25	16 15	50	15 15	25	15	75

Andere Artifel.

	hö M.	hft. Pf.	mie M.	dr. Pf.	Mil M.	Pf.		höc M.	mie M.		Mi M.	tte Pf
Stroh Micht= Krumm= Heu Erbfen Linfen Bohnen Kartoffeln	4 6 19 - 4		3 4 17 — 3		3 5 18 —	50	Rindfl. v. d. Reule Bauchfleisch Schweinefl. Halbfleisch Butter Eier pr. School	1 1 1	1 1 1 1 2	20 80 20 —	1 1 1 2	30 90 30 10 10 20 40

Börse zu Posen.

Bosen, 1. Oktober 1880. [Amtlicher Börsenbericht.]

Roggen, geschäftslos. Spiritus, (mit Faß.) Gefündigt —,— Liter, Kündigungspreis 54,70 per Oftober 54,70 per November-Dezember 53,60 per April-Mai 55,20 Mark. Loko ohne Faß —.

Pofen, 1. Oftober 1880. [Börsenbericht.] Wetter:

Roggen ohne Handel. **Spiritus** matt, Gefündigt per Oftober 54,70 bez. Br. — p t —,— Liter, Kündigungspreis —,— per November=Dezember=Fanuar 53,60 bez. Gb. per April-Mai 55,70 bez. Gb. Loko obut Faß

Marktbericht der kaufmännischen Vereinigung.

		Pose	n,	ben	1.	Ofte	ber	188	30.					
			1	feine	W.		1	nitt	1. 2	3.		ort	om.	M.
Weizen			11	M.	20	Pf.	10	M.	30	33f.	8	M.	80	93f.
Roggen		pro		=		=	10		-	=	9	5	60	=
Gerste	(50	Kilogr.	8	=	_	=	7	*	50	2	7	=	20	=
Hafer	1		7	=	60	=	7	=	30	=	7	4		=
									Die	Min	rkth	num	iffint	a.

Produkten - Börse.

** **Berlin**, 30. Septbr. [Spiritus.] Nach amtlicher Feststellung seitens der Aeltesten der Kaufmannschaft kostete Spiritus loko ohne Faß frei ins Haus oder auf den Speicher geliesert per 100 Liter à 100 % am 24. September 58 M. 80 Pf. à 59 M. 30 Pf. am 25. September 59 M. 50 Pf., am 27. September 60 M. — Pf. à 59 M. 80 Pf., am 28. September 58 M. 70 Pf. à 58 M. 50 Pf. à 58 M. 70 Pf., am 29. September 58 M 40 Pf., à 58 M. 20 Pf., am 30. September 57 M. 70 Pf. à 57 M. 50 Pf. à 57 M.

Bromberg, 30. September 1880. [Bericht ber Handelsfammer.] zen: fester, alter hochbunt und glasig 215—228 M. neuer nach Qualität 160—215 M.

Roggen: fest, feiner loco inländischer 195—198 M. geringe Qualt. 170—185 Mark.

Rogen: fest, feiner loco inländischer 195—198 M. geringe Qualt.
170—185 Mark.

Gerste: ruhig, seine Brauwaare 160—170 M. große 150—160 Mrk.
fleine 135—145 Mark.

Hafer: loco alter 160—135 M., neuer 140—145 Mk.
Safer: loco alter 160—135 M., neuer 140—145 Mk.
Spirituß: pvo 100 Liter à 100 pCt. 55,50—56 M.
Rubelcours: 207,00 Mark.

Danzig, 30. September. [Getreide=Börse.] Wetter:
Bormittags Regen, dann flare Luft. Wind: W.
Weizen loso wurde auch am heutigen Marke bei fleiner Zufuhr willig zu sesten Preisen gesaust und sind 140 Tonnen gehandelt.
Bezahlt ist sür Sommer= 124 Pf. 182 M., 126 Pfd. 184 M., roth 125, 125/6 Pfd. 184, 186 M. bunt und hellsavbig kranf 115—121
Pfd. 160, 170, 176, 178, 180, 182 M., hellbunt 123, 127 Pfd. 185, 190 M., bochbunt 127 Pfd. 196, 200 M., russischer 129 Pfd. sein bunt 196 M. per Tonne. Termine ohne Umsat, Transit September=Oftober 190 M. Br., 188 M. Sd., April-Mai 195 M. B., 192 M.
Bd. Acgulirungsvere 189 M.
Roggen n loso sest, bei fleiner Zusuhr. Inländischer 121/2 Pfd. brachte 191½ M., 123 Pfd. 193 M., polnischer Transit 120 Pfd. 182
M. per Tonne. Termine September-Oftober inländ. 190 M. Br.,
September-Oftober Transit. 180 M. Br., Oftober-November inländ.
181 M. Sd., April-Mai unterpolnischer Transit 178 M. Br., 174 M.
Gd., April-Mai Transit 175 M. B. Regulirungspreis 188 M.
Transit 178 M. — Gerste loso matt, große ist 100 Pfd. zu 122
M., bessere 105 Pfd. zu 140 M. per Tonne versaust. — Rapš loso sestenst.

Gd. Fersenist.

Gd. Fersenist.

Gd. Fersenist.

Verkaufspreise

der Mühlen-Administration zu Bromberg.

30. September 1880.

Charles of	pro 50 Kilo oder 100 Pfund	M.	Pf.	pro 50 Kilo oder 100 Pfund M. 1937
	# # 2 # 3	17 16 15 12 7 5 15	20 80 - 40	Roggen=Schrot
20.10	Roggen gem. Mehl (hauß- backen)	13	80 20	17 20 16 20 11 60 60 60 60 60 60 60

Pocales und Provinzielles.

Pofen, 1. Oftober.

r. Flirst Anton Radziwill und Bikar Prinz Radziwill trafen hier gestern aus Berlin em und reisten, der erstere nach Antonin, der letztere nach Ostrowo weiter. r. Anf der Vosen-Bromberger Bahn verspäteten sich in Folge starken Personenverkehrs gestern drei Personenzüge, davon der letzte

Abendzug 45 Minuten. r. Leichen-Transport.

Rbendzug 45 Minuten.

r. Leichen-Transport. Die Leiche ber am 28. v. M. hierselbst verstorbenen Frau Geh. Justizräthin Cleinow, geb. v. Anobelsdorf, murde gestern Bormittag auf der Posen Kreuzburger Bahn nach Dels zur Beisetung transportiut.

r. Sin Gardinenbrand entstand gestern Abend 6½ Uhr im Hause Wallischei 72 dadurch, daß ein Kind mit einem Streichholz Licht machte und den Gardinen zu nahe kam, welche sofort in Flammen standen. Die Feuerwehr wurde allarmirt, trat jedoch nicht in Aftion, da, als sie erschien, der kleine Brand inzwischen von den Hausbewoh-nern bereits gelösicht worden war.

machte umb ben Garbinen au nalse fam, welche fojort in Rammer fanden. Die Reiternette under Allanden, der oder hande fanden der Reiternette under Allanden den der Sanden der Reiternette under Allanden der Sanden der Reiternette gelöfdt werben wor.

**Breefan, 28. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 28. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 28. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 28. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 28. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 28. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 29. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 29. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefe Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefen Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefen Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefen Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefen Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn biefen Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 2 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Breefan, 20. September, [28 of 1 e.] Seit Beginn bie Bre

Amtliche Schiffslisten.

** Bromberg, 30. September. [S chiffsverfehr auf dem Brom der ger Kanal vom 29.—30. September, Mittags 12 Uhr.] Schiffer Friedr. Guhl, V 682, Schiehpulver, von Spandau nach Danzig. Karl Benzin, I 16,789, leer, von Berlin nach Bromderg. August Gieglehr, XIII 3199, Güter, von Magdeburg nach Danzig. Karl Krüger, VI 693, Güter, von Magdeburg nach Thorn. Wilh. Wolff, I 16,651, leer, von Berlin nach Bromberg. Wilh. Leer, von Spandau nach Bromberg. Weumann, IV 580, Ziegelsteine, von Spandau nach Bromberg. Neumann, IV 580, Ziegelsteine, von Bromberg nach dem Speisefanal. Bilh. Boddin, I 16,750, Ziegelsteine, von Bromberg nach dem Speisefanal. Leopold Mielfe, V 309, leer, von Driefen nach Bromberg. Wilh. Schneider, I 16,281, fieferne Schwellen, von Schulik nach Berlin. Fred. Frever, I 16,049, Mauersteine, von Bromberg nach dem Speisefanal. Wilhem Stohl, I 16,420, fief. Schwellen, von Schulik nach Berlin. Ferd. Frever, I 16,049, Mauersteine, von Bromberg nach dem Speisefanal. Wilhelm Stohl, I 16,420, fief. Schwellen, von Schulik nach Berlin. Ferd. Frever, I 16,049, Mauersteine, von Bromberg nach dem Speisefanal. Wilhelm Stohl, I 16,300, fief. Schwellen, von Schulik nach Berlin. Ferd. Prever, I 16,049, Mauersteine, von Speisefanal nach Bromberg.

Holzflößerer auf dem Bromberger Kanal. Bon der Weichsel: Die Tour Nr. 484 ist abgeschleuft. Gegenwärtig schleusen die Touren Nr. 490 und 491, Habermann und Moritz-Bromberg für Balzer und Schumacher-Stettin.

Angekommene Fremde.

Rofen, 1. Oktober.

Mylius' Hotel be Dresde. Major Winterberger und Hauptmann v. Brauchitsch aus Glogau, Hauptmann v. Hrauchitsch aus Glogau, Hauptmann v. Hugo aus Böwenberg, Rittmeister v. Liebermann aus Winzig, die Prem.-Lieuts. Schemmann aus Sagan und v. Salisch aus Liegnits, Landrichter Weißeleder aus Ostrowo, Dom.-Pächter Schindowski und Schwester aus Riepruczewo, Frau Geh. Santätsrath Dr. Zelasko aus Kowanomko, Rittergutsbesitzer Cleinow aus Volhynien, Fabrikbesitzer Pietschmann aus Bromberg, Prem.-Lieut. v. Arnim aus Posen, die Kausleute Schlamm aus Berlin, Dommisch aus Schwesdomts, Brandt aus Pleschen, Polke aus Bielefeld, Büterow aus Mannheim und Schweizer aus Breslau.

London, 1. Oktober. Nach dem Kabinetsrathe hatten gestern die Botschafter Frankreichs, Deutschlands, Außlands, Italiens und der türkische Geschäftsträger Unterredungen mit Lord Granville im Auswärtigen Amte. Ueber die im Kabinets= rathe gefaßten Beschlüsse ift noch nichts bekannt geworben.

London, 1. Oftober. Die "Times" fagt in einem Leitartikel, sie habe guten Grund zu glauben, die im gestrigen Rabinetskonseil berathenen Informationen gaben Hoffmung auf eine befriedigende Lösung der Orientfrage. Die Allianz der Mächte sei trot des Dazwischenschiebens von Hindernissen wahrscheinlich noch stärker als bisher geworden.

Ragusa, 1. Oktober. Es heißt, die vereinigten Geschwader gehen am 4. Oktober nach dem Golf von Cattaro, um bort Anker zu werfen, weil dafelbst der Ankergrund sicherer als in Gravosa sei. Ein gestern Abend von einer Rekognoszirung ber albanesischen Ruste zurückgekehrter österreichischer Aviso sah unweit Dulcigno eine türkische Fregatte ankernd.